

Let's realize
the potential of air
for a sustainable world



Technischer Prospekt

Aircraft Brake Cooling System Typ BCS 355
mit passendem BCS Anhänger



Technische Daten und Features

Aircraft Brake Cooling System

Typ BCS 355





- Schnelle Kühlung innerhalb weniger Minuten
- Emissionsfreier, geräuscharmer Betrieb
- Kompakte und ergonomische Bauweise
- Mobil und ohne Kabel flexibel einsetzbar
- Energieversorgung über Akkus
- Kundenspezifische Lösungen auf Anfrage
- Stufenlose Höhenverstellung

Für folgende Flugzeugtypen:

Airbus: A320, A321, A330, A340, A350, A380

Boeing: B747, B777, B787

Douglas: DC-10, McDonnell Douglas MD-11

Lockheed: L-1011

Nutzung

Das kompakte, akkubetriebene BCS saugt mit einem Hochleistungsventilator durch die Reifen-Felgen-Kombination und kühlt in wenigen Minuten die Bremskomponenten effektiv herunter.

Das speziell zur Kühlung von Fahrwerksbremsen entwickelte System hilft die Abfertigungszeiten erheblich zu reduzieren. Dank des vorteilhaft nach unten gerichteten Luftauslasses ist dabei ein emissionsfreier und geräuscharmer Betrieb unter dem Flugzeug gewährleistet.

Innerhalb kurzer Zeit sind die Flugzeuge wieder startklar!

Ausstattung

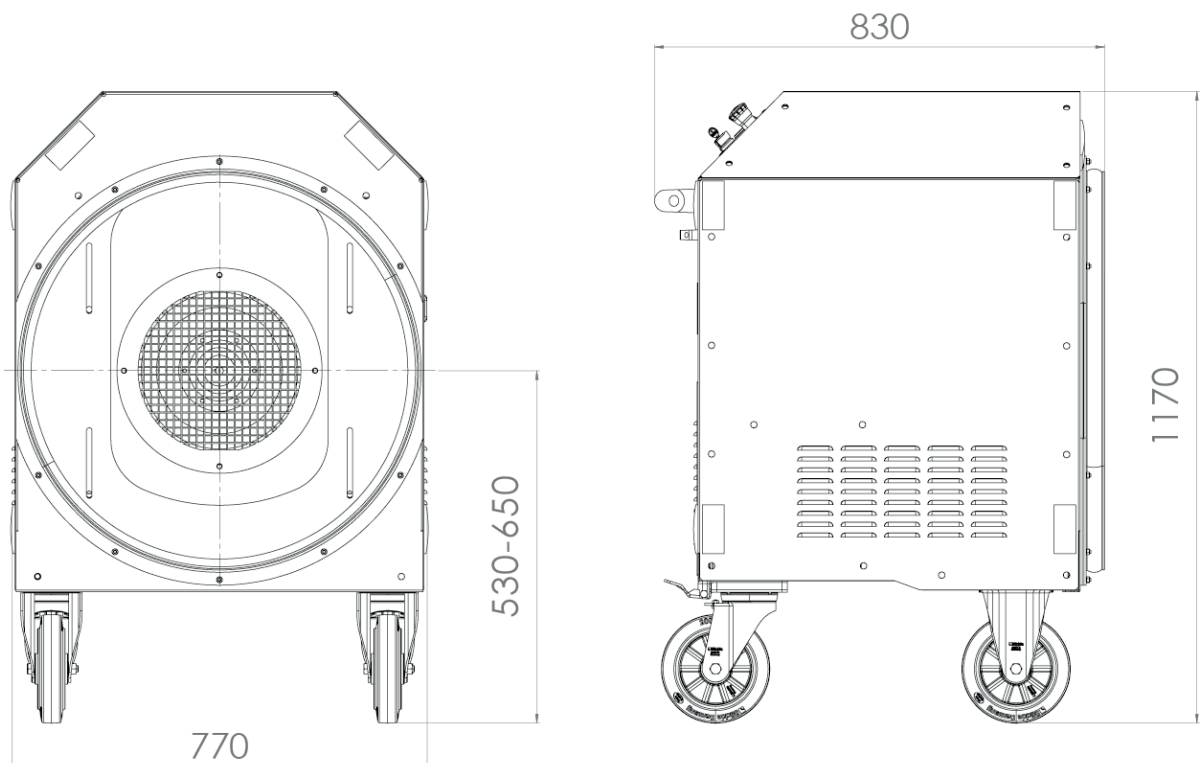
Das mobile Gerät wird in einem Aluminiumgehäuse mit jeweils zwei Lenk- und Bockrollen inklusive Steuerschrank und Bedieneinheit komplett montiert geliefert. Die Leichtbauweise ermöglicht eine einfache und ergonomische Bedienung.

Die Energieversorgung erfolgt durch wartungsfreie Gel-Batterien, inklusive Ladegerät mit adaptivem Lademanagement.

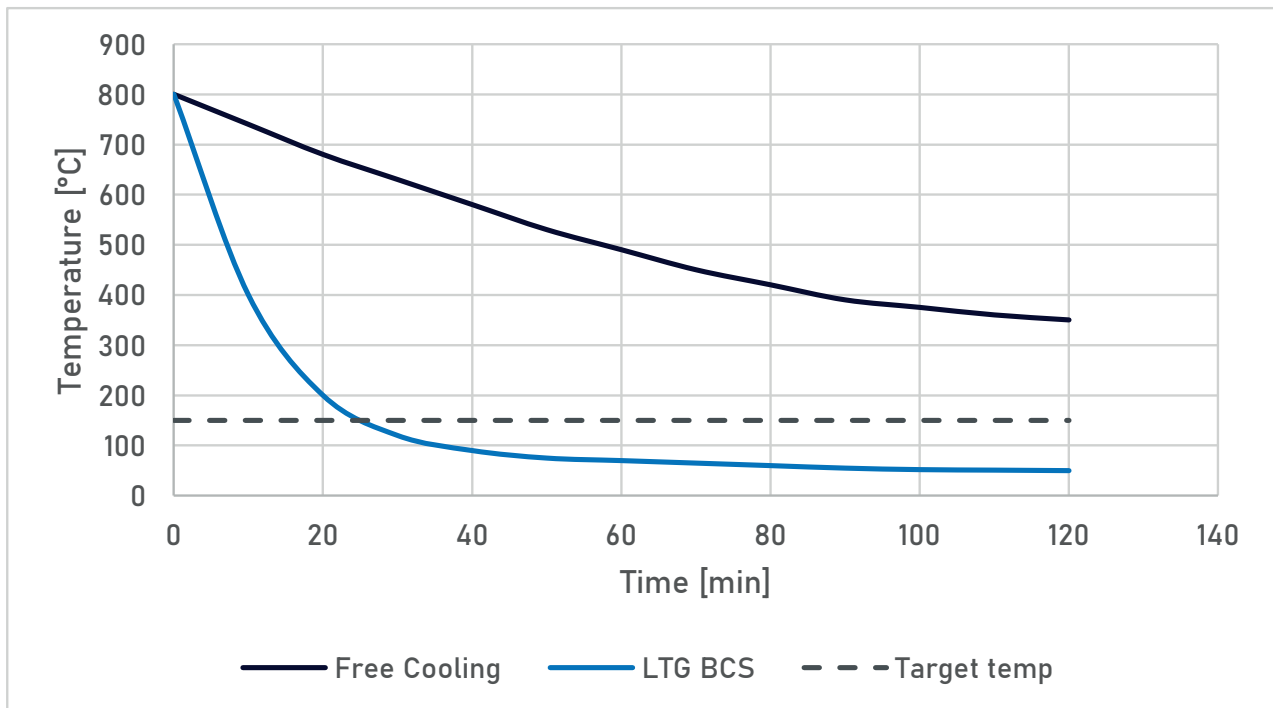
Mittels Ladezustandsanzeige, Betriebsleuchte und Stundenzähler kann der aktuelle Betriebsstatus überwacht werden. Ein passender Feuerlöscher ist in der Ladegriffmulde montiert.

TECHNISCHE DATEN FEATURES	BCS 355
Umgebungstemperatur	-5 °C bis +55 °C
Motor	Motorkühlung mit Kühlflügel und Kühlrippengehäuse, Temperatur-Überlastschutz
Betriebs-/Steuerspannung	24 VDC
Stromversorgung	230 V (200-250) / 50-60 Hz o. 120 V (100-130) / 50-60 Hz, Ladekabel 4 m
Betriebsdauer	5 h
Geräteverkleidung	Pulverbeschichtung in RAL 9010 (weiß, glänzend, regensicher)
Schalleistungspegel	<75 dB(A) bei 1 m Entfernung
Höhenverstellung Ansaugöffnung	530-650 mm, stufenlos (Achshöhe über Boden)
Gewicht	190 kg

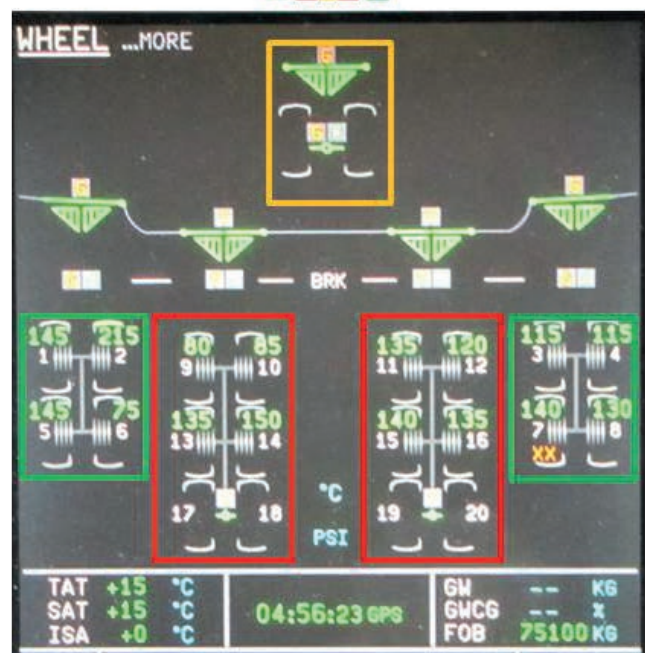
Maße in mm



Abkühlkurve (A380)



Abkühlldetails (A380)



BCS Anhänger

Zum Transport von bis zu sechs BCS-Einheiten





Nutzung

Der Anhänger eignet sich speziell zum Transport von bis zu sechs BCS-Einheiten. Das Fahrgestell kann zur sicheren Be- und Entladung bodeneben abgesenkt werden.



Abb. Innenansicht: Platz für sechs BCS 355

Design

Der Rahmenaufbau besteht aus hochwertigem Profilstahl und einem wetterfesten, abschließbaren Kofferaufbau. Zur Ladungssicherung ist ein Airline-Schienensystem installiert.

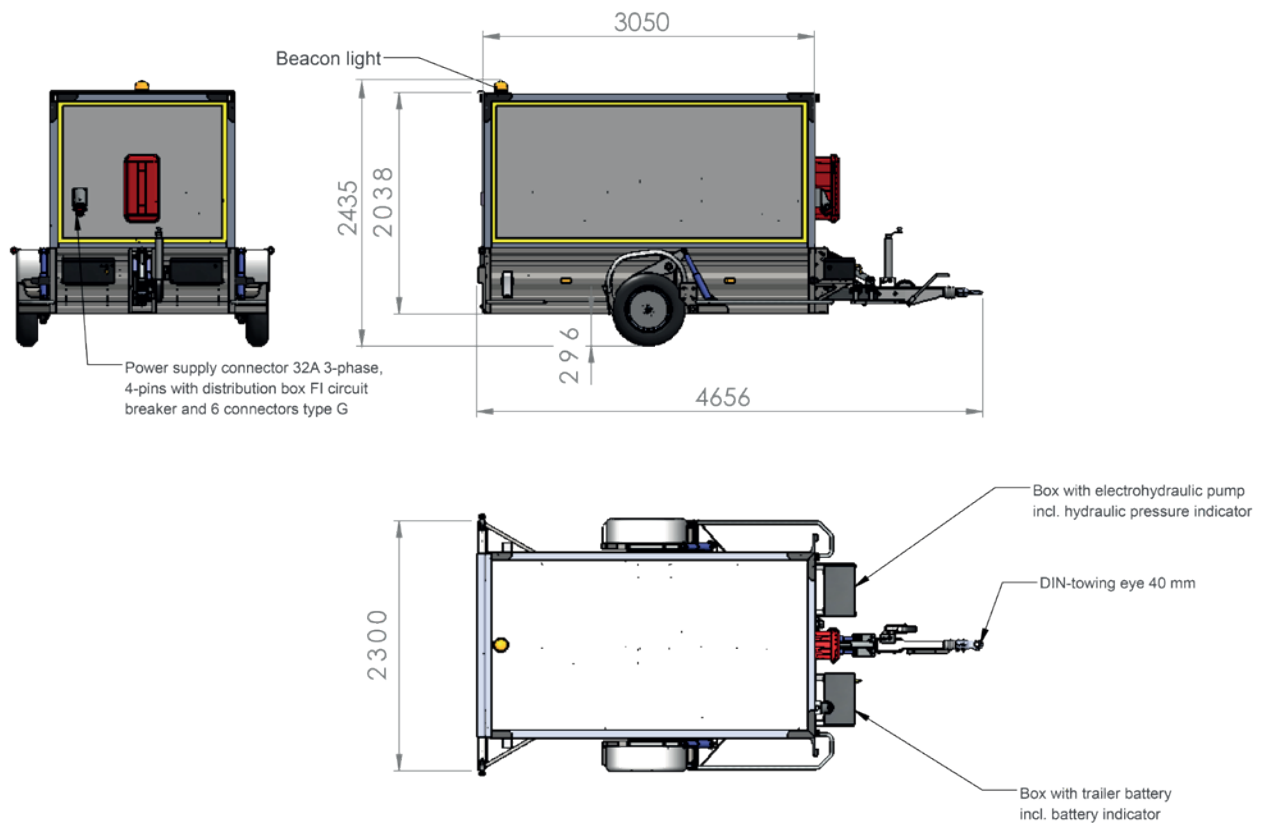
Dank des elektrischen Sammelanschlusses (CEE) lassen sich die BCS direkt im Anhänger laden, während ein bordeigenes Hydraulikaggregat eine ergonomische Bedienung ermöglicht. Variable Anhängerkupplungen nach DIN 74053 sind nach Durchmesser 30, 40, 45, 50, 68, 76 mm frei wählbar.



Abb.: Anhänger Airrail-Schienensystem, Steckdosenleiste und LED-Lichtschiene

TECHNISCHE DATEN FEATURES	Anhänger für BCS 355
Innenmaße der Box (L/B/H)	Ca. 3000 1580 1900 mm
Außenmaße gesamte Länge gesamte Breite gesamte Höhe	Ca. 4656 mm Ca. 2300 mm Ca. 2435 mm
Zugelassenes Gesamtgewicht	Ca. 2200 kg
Ladekapazität	Ca. 1200 kg
Stromversorgung	230 V (200-250) 50-60 Hz o. 120 V (100-130) 50-60 Hz
Betriebszeit	5 h
Stützende Kraft	Max. 100 kg
Maximale Geschwindigkeit	50 km/h
Umgebungstemperatur	-5 °C bis zu max. +55 °C
Stromanschluss	Type 32A CEE 3-Phasen

Maße in mm



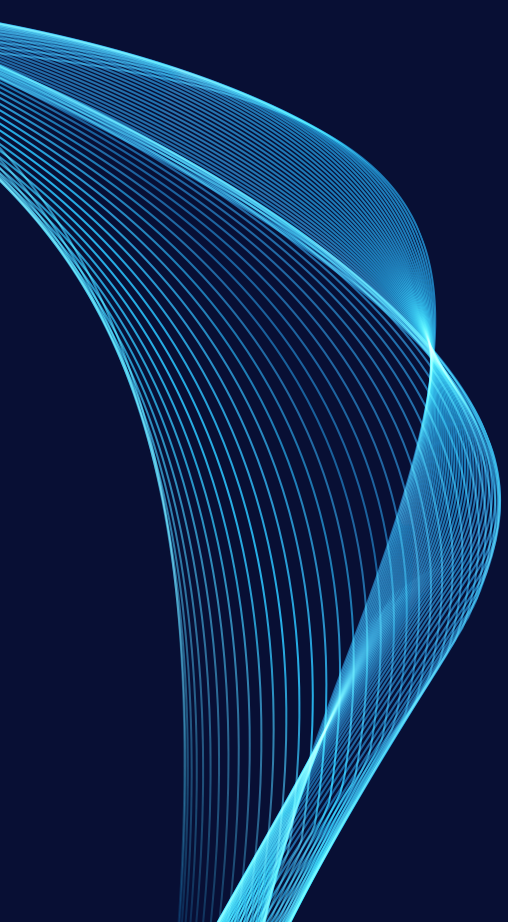
Für Eindrücke aller
Features - der
QR-Code zum Film



BCS 355 mit Anhänger

Die beste Lösung, um das Flugzeug
wieder startklar zu machen!





LTG AKTIENGESELLSCHAFT
Grenzstraße 7 | 70435 Stuttgart
Deutschland

Tel.: +49 0711 82 01-0
E-Mail: info@LTG.de

